DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 3. **Poznań, dnia 29. stycznia** **1927.**

Treść:

Sprawy prezydjalne.

11. Potrącanie składek członkowskich na rzecz Związku.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, Głównych Warsztatów, Głównego Magazynu Zasobów, Biura Rozrachunkowego w Bydgoszczy oraz wszystkich miejsc służbowych.

Pr. - A 1/95709/26 z dnia 17. 12. 1926 r.
V.

W myśl postanowień zawartych w rozporządzeniu w Dzien. Zarz. 434/24 poleca się potrącać od dnia 1. stycznia 1927 pracownikom zrzeszonym w Związku Kolejarzy Zjednoczenia Zawodowego Polskiego (Z. Z. P.) tytułem miesięcznej wkładki członkowskiej kwotę wynoszącą równowartość 6 (sześciu) punktów uposażenia w miejsce dotychczasowej wkładki 5 (pięciu) punktów.

Potrąceń tych nie należy dokonywać tym członkom powyższego związku, którzy zgłoszą pisemny sprzeciw.

Rozporządzenie w Dzien. Zarz. 4/25 Pr C.2 282/25 z dnia 28. 1. 1925 unieważnia się niniejszem.

Sprawy ogólno-administracyjne.

12. Bezpłatny przewóz bagażu pracowników kolejowych.

Do wszystkich Wydziałów D. K. P., wszystkich Oddziałów i miejsc służbowych, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, oraz wszystkim pracownikom kolejowym do wiadomości.

IV 1 - 92354/26 z dnia 21 1. 1927 r.
IV. Pr.

W uzupełnieniu tutejszego rozporządzenia ogłoszonego w Dzienniku Zarządzeń nr. 24 poz. 359 z roku 1924, dotyczącego wydawania zaświadczeń na bezpłatny przewóz bagażu podczas urlopu wypoczynkowego, Dyrekcja K. P. na podstawie reskryptu M. K. z dnia 30. 11. 1926 r. Nr. I/19450/2/26 wyjaśnia, że bezpłatny przewóz bagażu w ilości do 25 kg. dla pracownika i każdego jadącego z nim na urlop członka rodziny, uprawnionego do ulg przejazdowych może być przyznany **tylko raz do roku podczas urlopu wypoczynkowego.** Zatem pracownik, korzystający z częściowego urlopu wypoczynkowego, może otrzymać raz i to tylko jedno zaświadczenie na bezpłatny przewóz bagażu do 25 kg. na osobę.

Dla kontroli należy na wydawane zaświadczenia na bezpłatny przewóz bagażu prowadzić ścisłą ewidencję.

Powyższe podaje się do wiadomości i ścisłego przestrzegania.

W rozporządzeniu nr. 359 w Dzien. Zarz. nr. 24 z roku 1924 i § 14-tym tymczasowych przepisów o przejazdach ulgowych, należy umieścić stosowne uzupełnienie, wskazując na niniejsze zarządzenie.

13. Ulgi przejazdowe dla pracowników nieetatowych.

Do wszystkich Wydziałów D. K. P., wszystkich Oddziałów i miejsc służbowych, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy oraz pracownikom do wiadomości.

VI/1 - 88624/26 z dnia 20 1. 1927 r.
IV. Pr.

W myśl obowiązujących dotychczas przepisów o przejazdach ulgowych, prawo do ulg przejazdowych nabywają pracownicy nieetatowi (tylko stali) dopiero po 2-letniej nieprzerwanej służbie przy kolei.

Ministerstwo Komunikacji reskryptem z dnia 15. 11. 1926 r. Nr. I/19989/2/26 wyjaśnia, że obecnie wszyscy pracownicy nieetatowi jakoto stali, kontraktowi i niestali: czasowi, próbni oraz ich rodziny mogą również uzyskać ulgi przejazdowe po nieprzerwanej 2-leniej służbie kolejowej.

Na podaniach o dowody tożsamości osoby należy jednakowoż podać właściwy charakter służbowy danego pracownika, tj. niestały, kontraktowy, czasowy lub próbny.

Równocześnie podaje się do wiadomości, że wszystkie w powyższej sprawie poprzednio wydane rozporządzenia, opiewające inaczej, straciły moc obowiązującą i nie mają zastosowania z chwilą ogłoszenia powyższego.

W § 8 tymczasowych przepisów o przejazdach ulgowych wskazać na niniejsze zarządzenie

14. Przenoszenie pracow. ze względów służbowych.

Do wszystkich Wydziałów i Oddziałów.

IV/1 - A 12/92352/26 z dnia 8. 1. 1926 r
IV/2, IV, Pr.

Z uwagi na to, że, jak stwiedziło M. K. w kilku konkretnych wypadkach, przeniesienia pracowników do innych miejscowości nie były wywołane bezwzględną koniecznością służbową, powodując niepotrzebne koszta, zarządza się na zasadzie rozp. M. K. Nr. I/10891/2/26 z dnia 30. XI. 26 co następuje:

1. Zgodnie z postanowieniami punktu 2-go, rozdz. E, część I, rozp. M. K. z dnia 21. 1. 1925 Nr. 405/2/25 (Dzien. U. M. K. Nr. 2) należy obsadę stanowisk, o ile mianowanie powoduje zmianę czynności służbowych pracownika (kandydata) przy równoczesnej zmianie siedziby służbowej dokonywać na podstawie konkursu, ogłaszanego w Dzienniku Zarządzeń Dyrekcji.

2. Karę przeniesienia pracownika do innej miejscowości należy stosować wedle możności tylko wtedy, jeżeli pozostawienie pracownika na dotychczasowem stanowisku byłoby połączone ze szkodą dla służby.

3. W razie konieczności przeniesienia pracownika do innej miejscowości z powodu ujawnionej nieudolności pracownika do dalszego zajmowania powierzonego mu stanowiska, **należy okoliczność tę stwierdzić przez komisję kwalifikacyjną,** do której wejść winien również bezpośrednio przełożony pracownika.

Przeniesienie pracownika winno być z reguły dokonane dopiero wtedy, jeżeli uzyskany stopień kwalifikacji jest „niedostateczny".

4. W razie konieczności przeniesienia pracownika do innej miejscowości z innych względów służbowych, należy poprzednio wyświetlić dokładnie wszystkie okoliczności, składające się na konieczność przeniesienia i ostateczny wynik przeprowadzonych dochodzeń spisać w formie protokółu, dołączonego do aktu przeniesienia.

5. Jeżeli chodzi o przeniesienie pracownika, wypływające z konieczności zamiany stanowiska na skutek przeniesienia innego pracownika z powodów wymienionych wyżej pod 2—4, lub o przeniesienia na skutek zmiany organizacji służby lub urzędów, to należy w takim wypadku, o ile możliwie uwzględniać stosunki rodzinne i mieszkaniowe pracownika.

Przedewszystkiem należy przenosić wtedy pracowników samotnych, nie mieszkających razem z rodziną, będącą na jego utrzymaniu.

W końcu zarządza DKP., by stanowczo zaniechano przeniesień w ten sposób zarządzonych, iż przeniesienie jednego pracown. jest zawisłem od przeniesienia się pracownika drugiego, tego zaś pracownika od pracownika trzeciego itd. Przeprowadzenie tego rodzaju przeniesień natrafia z natury rzeczy zawsze na duże trudności i powoduje zbyt wielki wydatek na koszta przesiedlenia, wypłacane przeniesionym pracownikom.

15. Pociąganie prac. kolej. do odpowiedzialności materjalnej za szkody.

Do wszystkich Wydziałów i Oddziałów.

IV/1 - 89367/26 z dnia 18. 1. 1927 r.
I, II, IV/2, IV, Pr.

W uzupełnieniu rozp. IV/2-A6-49420/26 z dnia 7. 9. 26 ogłoszonego pod pozycją 225 w Dz. Zarz. Nr. 24 ex 1926 podaje się: DKP. stwierdziła na podstawie dochodzeń, że wydawane przez Oddziały opinje w sprawach wykroczeń personelu, wzgl. odszkodowań za wyrządzone

szkody, nie są częstokroć dostatecznie wyczerpujące, a niejednokrotnie brak w nich danych, jak:

1. stwierdzenia winy na podstawie przeprowadzonych dokładnych dochodzeń,
2. podpisanego przez obwinionego uznania winy,
3. podania pobieranej wysokości poborów, wzgl. zarobku,
4. podania nałożonych dotąd kar z oznaczeniem przewinienia,
5. opinji odnośnie prowadzenia i zachowania się w służbie.

Ponieważ powyższe dane stanowią podstawę do oznaczenia wysokości kary, wzgl. odszkodowania, oraz konieczne są dla sprawiedliwego i uzasadnionego postępowania administracyjnego, czy dyscyplinarnego, przestrzegać odtąd należy, by opinje Oddziałów zawierały powyżej naprowadzone dane.

Odnośnie wymiaru odszkodowań (wyłącznie przy szkodach powstałych w wypadkach ruchowych), należy w podanej w oznaczonym na wstępie Dz. Zarz. skali przeprowadzić odręcznie poprawkę:

przy szkodzie wynoszącej	wymiar
od 51 do 100 zł	25% najmniej 15 zł
„ 101 „ 200 „	20% „ 25 „
„ 201 „ 300 „	15% „ 30 „
ponad 300 złotych	10% „ 40 „

Zaznacza się, że określony w danej skali wymiar odszkodowania jest tylko orjentacyjnym, może stosownie do uznania DKP. ulegać w konkretnych wypadkach zmianie.

W końcu przypomina się, że orzeczenia o nałożeniu odszkodowania mają być doręczone pracownikom **na piśmie** z podaniem motywów orzeczenia i przepisów, które zostały naruszone.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

16. Działalność punktów kontrolnych „Dematu".

Do wszystkich miejsc służbowych.

I/4 - 1647/27 z dnia 17. 1. 1927 r
I. Pr.

Wobec stwierdzenia przez organa Referatu Zbiórki przy Dep. V. Inż. Sap. M. S. Wojskowych, iż nadawcy deklarując szmelc żelazny wysyłają często w rzeczywistości łuski karabinowe i armatnie — zmienia się w porozumieniu z M. S. Wojskowych brzmienie p. 7. ustępu — wywóz materjałów — jak następuje:

7) złomu (szmelcu) i stopów materjałów półszlachetnych (miedź, mosiądz, ołów, aluminjum itp.).

Powyżej naprowadzoną zmianę należy odręcznie przeprowadzić w zarządzeniach ogłoszonych w Dzien. Zarządzeń Nr. 2/14/22, 18/286/24 i 7/101/25 i ściśle zastosować.

17. Przewóz przesyłek gospodarczych.

Do wszystkich miejsc służbowych.

I/4 - 58095/26 z dnia 14. 1. 1927 r.
I. Pr.

Poniżej podaje się do wiadomości wykaz osób, upranionych do wydawania kwitów przesyłkowych oraz dyspozycyj na przewozy gospodarcze.

w Wydziale I.

Naczelnik Wydziału, zastępca Naczelnika Wydziału, Kierownicy Działów: ogólnego, towarowego i przewozowego, Naczelnicy Oddziałów Eksploatacyjnych i ich zastępcy.

w Wydziale II.

Naczelnik Wydziału, zastępca Naczelnika Wydziału, kierownicy działów i ich zastępcy, Naczelnicy Oddziałów Mechanicznych i ich zastępcy, kontrolerzy mechaniczni, Naczelnik Warsztatów Głównych I. kl. w Poznaniu, jego zastępca i kierownicy Działów warsztatów Głównych I. kl., Naczelnik Warsztatów Głównych II. kl. w Skalmierzycach i jego zastępca, Naczelnicy względnie zawiadowcy parowozowni w Poznaniu, Gnieźnie, Inowrocławiu, Lesznie, Zbąszyniu, Jarocinie, Ostrowie, Kępnie, Wągrówcu, Rogoźnie i Skalmierzycach, Naczelnik Gł. Magazynu Zasobów w Poznaniu, jego zastępca, Zawiadowcy Magazynów Filjalnych i Składnic i ich zastępcy.

w Wydziale III.

Naczelnik Wydziału, zastępca Naczelnika Wydziału, Kierownicy Działów, Naczelnicy Oddziałów Drogowych, ich zastępcy i Kontrolerowie drogowi, Zawiadowcy Odcinków Drogowych, Naczelnik Warsztatów telegraficznych w Poznaniu, Zawiadowca Gł. Składnicy Podkładów w Wronkach i Zawiadowca Składnicy nawierzchni w Poznaniu.

w Wydziale IV.

Naczelnik Wydziału i Kierownicy Działów.

w Wydziale V.

Naczelnik Wydziału i zastępca Naczelnika Wydziału.

w Wydziale VI.

Naczelnik Wydziału, Kierownicy Działów: ogólnego i przedsiębiorstw pomocniczych.

w Wydziale VII i VIII.

Naczelnik Wydziału i Kierownicy Działów.

w Wydziale X.

Lekarze Sanitarni przy Wydziale w DKP. Poznań.

Biuro Rozrachunkowe Polskich Kolei Państwow. w Bydgoszczy.

Naczelnik Biura i jego Zastępca.

18. Uzupełnienie skrótów telegraficzn. oznaczających stanowiska i urzędy w D.K.P.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunkowego Bydgoszcz, Oddziałów, Głównych i podręcznych Warsztatów, Gł. Mag. Zasobów, Ajencji celnych i miejsc służbowych.

I/1 - E 14/3090/27 z dnia 19. 1. 1927 r.
I, II, III/5 Pr.

Wobec zachodzących wątpliwości co do stosowania skrótów telegraficznych przy nadawaniu telegramów do warsztatów podręcznych wyjaśnia DKP., że wyznaczony skrót telegr. dla warsztatów głównych (patrz Dz. Zarz. nr. 28 poz. 297 ex 25 r.) obowiązuje również dla warsztatów podręcznych z dodaniem skrótu telegr. danej stacji, np.: „MF. Po", lub MF Ost. itd.

W Dzienniku Zarz. Nr. 28 p. 297 z roku 1925 należy się powołać na niniejsze.

19. Zmiana adresu kolei belgijskich.

Do wszystkich Oddziałów Ekspl.-Mechanicznych, stacyj, parowozowni.

I/2 - Nr. 94068 z dnia 21. 1. 1927 r.
I. Pr

Wobec zmiany adresu zarządu kolei belgijskich, należy w załączniku I. do Umowy R. I. C. str. 31 wydania z roku 1925 poczynić następujące zmiany:

w pozycji „Belgja"

1-sza kolumna: „Société Nationale des chemins de fer belges".

2-ga kolumna: „Direction de l'Exploitation de la Société Nationale des chemins de fer belges, 12-e Bureau, rue Louvain 17. Bruxelles.

3-cia kolumna bez zmiany.

Sprawy Wydziału Mechanicznego.

20. Używanie przez podróżnych podpórek „Trampo" w czasie przejazdu w wagonach osobowych pasażerskich.

Do Oddziałów eksploatacyjnych, mechanicznych, parowozowni, stacyj i Nadz. techn. sł. wagonowej.

II/3 - M 10/765/27 z dnia 14. 1. 1927 r.
II/2 II. I. Pr

Patentowana podpórka „Trampo" składa się z dwóch zasadniczych części: deseczki drewnianej i pary rzemieni lub tasiem, na których deseczka wisi. Taśmy względnie rzemienie zaopatrzone w górze w odpowiednie haki, na których całość wiesza się na górnej metalowej lub drewnianej półce w przedziale wagonu.

Podpórki rzeczone muszą być traktowane jako pewnego rodzaju bagaż ręczny, wobec czego podróżni posługujący się tymi podpórkami, winni zastosować się bezwarunkowo do postanowień części I. Taryfy osobowej i bagażowej art. 28 p. 1 i 2 łącznie z art. 19 p. 1., tj. używać tych podpórek jedynie tylko wtedy, jeżeli przez to nie ucierpią urządzenia wagonowe lub współpodróżni.

W myśl powyższego używanie podpórek jest w szczególności wzbronione w wypadku możliwego uszkodzenia wagonu, jak np. w wagonach, w których zewnętrzne pręty żelazne półek owinięte są pluszem i w wagonach Bredowskich, gdzie półki przy zastosowaniu podpórki uginają się pod ciężarem podróżnego.

Następnie wzbronione jest też używanie podpórek w wypadkach, gdzie współpodróżni narażeni są na niewygody, lub nie mogą się swobodnie w przedziale poruszać, lub też narażeni są wprost na uszkodzenie, jak np. w wąskich przedziałach lub w przedziałach z bocznymi wejściami.

Oddziały eksploatacyjne i zawiadowcy stacji winni są szczegółowo pouczyć podległy personel tak pociągowy jak i stacyjny tudzież personel kontrolny, by przy dopuszczeniu podpórek przez podróżnych stosował się ściśle do powyższych wskazówek, a w razie gdyby podróżny używający podpórki nie zastosował się do polecenia usunięcia podpórki, zażądał na najbliższej stacji interwencji Zawiadowcy stacji.

21. Zgłaszanie wagonów Górnośląskich oddanych do naprawy.

Do wszystkich miejsc służbowych.

II/3 - M 12 3066/27 z dnia 22. 1. 1927 r.
II. I. Pr.

Zarządzenie zawarte w Dz. Zarz. Nr. 303/31 z roku 1926 niniejszem odwołuje się.

W razie wycofania wagonów Górnośląskich do naprawy, należy w myśl przepisów R. J. V. zestawiać w 2 egzemplarzach „zgłoszenia naprawy" na odnośnych formularzach i odsyłać je do Centralnego Biura Obrachunkowego w dniu oddania wagonu do ruchu.

Obowiązek przedkładania zgłoszeń spoczywa na zawiadowcy stacji. Parowozownie i warsztaty winny przy każdorazowem wycofaniu takich wagonów postępować w myśl przepisów gospodarki wagonowej.

22. Cena węgla i koksu dla pracow. kol. i restauratorów kol.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, miejsc służbowych, Gł. Kasy i Kas stacyjnych.

II/5 - 3710/27 z dnia 11. 1. 1927 r.
V 5. V.

Cenę deputatu węgla dla pracowników kolejowych tak za gotówkę jak i na kredyt ustanawia się z dniem 15. stycznia 1927 r. aż do odwołania na 36,70 zł. za tonę.

Cenę deputatu węgla dla restauratorów kol. ustala się z dniem 15. I. 27 aż do odwołania na 39.— zł. za tonę; zaś cenę koksu dla restauratorów kol. przy użyciu centralnego ogrzewania na 53,90 zł. za tonę.

W dalszym ciągu przypomina się zarządzenie ogłoszone okólnikiem z dnia 10. 9. 26. nr. II/5/66675/26 w sprawie pobierania dopłaty od prac. kol., pobierających deputat węgla na kredyt.

Sprawy Wydziału Drogowego.

23. Nadawanie telegramów okólnikowych.

Do Oddziałów Eksploatacyjnych i Drogowych, Biura Rozrachunkowego w Bydgoszczy oraz do wszystkich Stacji.

III/5 - 36737/26 z dnia 10. 1. 1627. r.
III, I, I/2, IV, VI, VII, Wp. Pr.

Na podstawie art. 18 punkt 11 przepisów dla służby telegraficznej i telefonicznej zarządza się z ważnością od dnia 25 stycznia b. r.:

Biuro telegraficzne w Dyrekcji „Pd" nadaje telegramy okólnikowe bezpośrednio do następujących stacji telegraficznych: Gniezno, Grodzisk, Inowrocław, Jarocin, Kępno, Kościan, Krotoszyn, Leszno, Międzychód, Mogilno, Ostrów, Ostrzeszów, Poznań-Dworzec, Pniewy, Rogoźno, Rawicz, Wągrówiec, Wolsztyn, Wronki, Zbąszyń i Żnin.

Stacje te kwitują odbiór telegramu okólnikowego i są zarazem odpowiedzialne za podanie tegoż stacjom, położonym na przydzielonych im odcinkach według podziału, oznaczonego w poniższym wykazie.

Stacje telegraficzne, które nie otrzymają telegramów bezpośrednio z biura telegraficznego „Pd" a są w wykazie wymienione dostają te telegramy przez te stacje, którym przydzielono odcinek z daną stacją, i tym stacjom winny odbiór telegramów okólnikowych kwitować.

Wykaz
stacji telegraficznych, obowiązanych do oddawania telegramów okólnikowych do stacji na przydzielonych im odcinkach.

L. p.	Stacja telegraficzna	Oddaje telegram do stacji			Uwaga
		na odcinku	począwszy od stacji	do stacji włącznie	
1	Bzowo—Goraj	Bzowo—Goraj—Ujście	Czarnków	Mirosław—Ujście	
2	Gołańcz	Chodzież—Gołańcz	Zacharzyn	Lipiny	
3	Gostyń	Piaski—Koźmin	Piaski	Wrotków	
4	Gniezno	a) Winiary—Sława b) Gniezno—Nakło	Obora Winiary	Stawiany Wapno	
5	Grodzisk	Wolsztyn—Luboń	Tłoki	Szreniawa	
6	Inowrocław	a) Wągrówiec—Inowrocław b) Bydgoszcz—Inowrocław c) Gniezno—Toruń d) Inowrocław—Kruszwica—Mogilno	Rąbczyn Trzciniec Trzemeszno Mątwy	Kościelec Jaksice Gniewkowo Strzelno	
7	Jarocin	a) Poznań—Ostrów b) Jarocin—Gniezno c) Mieszków—Czempiń	Starołęka Radlin Panienka	Biniew Gębarzewo Szołdry	
8	Kcynia	Gołańcz—Bydgoszcz	Panigródz	Rynarzewo	
9	Kępno	a) Kępno—Rychtał b) Podzamcze—Kępno—Perzów	Kępno-Zachód Podzamcze	Rychtał Perzów	
10	Kościan	a) Poznań—Leszno b) Kościan—Grodzisk	Luboń Ujazd Wkp.	Lipno Nowe Bonikowo	
11	Krotoszyn	a) Jarocin—Zduny b) Ostrów—Krotoszyn	Golina Gorzyce Wielkie	Zduny Gorzupia	
12	Leszno	a) Lasocice—Krotoszyn b) Kąkolewo—Jarocin	Lasocice Garzyn	Dzierżanów Brzostów	
13	Międzychód	Szamotuły—Międzychód	Szczepankowo	Międzychód-Wschód	
14	Mogilno	Barcin—Mogilno—Orchowo	Białobłoty	Orchowo	
15	Ostrów	a) Ostrów—Łęka b) Ostrów—Sośnie c) Ostrów—Skalmierzyce	Łęka Topola Mała Czekanów	Przygodzice Pawłów Skalmierzyce	
16	Ostrzeszów	Ostrzeszów—Namyślaki	Godziętowy	Namyślaki	
17	Poznań	a) Poznań—Gniezno b) Poznań—Sława c) Poznań—Drawski Młyn d) Poznań—Dziembówko e) Poznań—Zbąszyń f) Poznań—Strzałkowo	Tama Garbarska Poznań-Wschód Ławica Strzeszyn Św. Łazarz Antoninek	Pierzyska Sława Drawski Młyn Dziembówko Chrośnica Strzałkowo	
18	Pniewy	Rokietnica—Międzychód	Prusim	Przybroda	
19	Rogoźno	Rogoźno-Bzowo-Goraj-Drawski Młyn	Wiardunki	Drawski Młyn	
20	Rawicz	Leszno—Rawicz	Rydzyna	Bojanowo	
21	Skoki	Skoki—Janowiec	Popowo-Kościelne	Gołaszewo	
22	Wągrówiec	Skoki—Gołańcz	Skoki	Gołańcz	i stację Runowo
23	Wolsztyn	a) Leszno—Zbąszyń b) Wolsztyn—Kopanica c) Wolsztyn—Kębłowo	Wilkowice Powodowo Widzim Stary	Zbąszyń-Przedm. Kopanica Kębłowo	
24	Wronki	Oborniki—Wronki	Słonawy	Obrzycko	
25	Zbąszyń	Międzychód—Zbąszyń	Lewice	Przychodźko	
26	Żnin	Żnin—Szubin	Jaroszewo	Szubin	

Wszystkie inne telegramy, w szczególności nie dotyczące całego okręgu Dyrekcji, odsyła biuro telegraficzne „Pd“ do stacji telegraficznej Poznań-Dworzec „Po“ do prze-telegrafowania.

Stacje, przystanki osobowe i posterunki blokowe, nie włączone w linje telegraficzne działowe, otrzymają telegramy okólnikowe ze stacji sąsiedniej na linji telegraficznej pociągowej (do zgłaszań pociągów). Stacje te wyznaczą niezwłocznie Oddziały Eksploatacyjne. Stacje wzgl. przystanki osobowe nie wyposażone w aparaty telegraficzne otrzymają wszelkie telegramy drogą telefoniczną z najbliższych stacji, przeznaczonych przez Oddział Ekspl. do oddawania tą drogą telegramów okólnikowych.

Telegramy okólnikowe należy nadawać stale o godz. 18-tej po dokonanym podziale rap. wagonów, przyczem zaznacza się, że telegramy pilne nie podpadają pod niniejsze zarządzenie.

Jednocześnie anuluje się zarz. Nr. 95, zgłoszone w Dz. Zarz. Nr. 7 z r. 1925.

(Wykaz patrz na stronie 17).

24. Czynsz za mieszkania prywatne pracowników kolej., opłaty dodatkowe za centralne ogrzewanie, usuwanie eksmitantów z budynków kolejowych.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów i miejsc służbowych.

III/4 - D. 24 a/87952/26 z dnia 17. 1. 1926 r.
III, II/4, II/5, VIII/2, Wp. Pr.

W uzupełnieniu poprzednio wydanych okólników i zarządzeń DKP. podaję do ogólnej wiadomości i zastosowania następujące:

Okólnikiem M. K. z dnia 1. IX. 1925 r. Nr. I. 13221/2/25 ogłoszonem w Dzien. Rozp. M. K. z 1925 r. Nr. 11 poz. 30, oznajmiono Dyrekcjom, że w myśl § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1. X. 1924 r. (Dz. U. R. P. z 1924 r. Nr. 90, poz. 849): „pracownicy kolejowi, którzy z tytułu swej służby mieszkają w przydzielonych im mieszkaniach służbowych, opłacają za nie czynsz w wysokości przysługującego im dodatku na mieszkanie“. Postanowienie to opiera się, jak to zaznaczono w wymienionem rozporządzeniu Rady Ministrów, na art. 8 ustawy uposażeniowej (Dz. U. R. P. z 1923 r. Nr. 116 poz. 924).

Ponieważ Zarząd Kolejowy ani powołanym na wstępie okólnikiem, ani żadną ustawą czy rozporządzeniem nie zobowiązał się jednak do dostarczania mieszkań pracownikom, uprawnionym do korzystania z mieszkań służbowych, przeto jasną jest rzeczą, że pracownicy ci, o ile nie można im było z jakiegokolwiek powodu przydzielić mieszkań służbowych, nie mogą sobie rościć prawa do zwrotu części czynszu za mieszkania prywatne, przewyższającej pobierany przez nich dodatek mieszkaniowy.

Ministerstwo Komunikacji oznajmia, że rozporządzenie z dnia 12. IX. 1923 r. Nr. I. 13593/1/23 dotyczy jedynie zasady ustalania cen za węgiel używany do ogrzewania mieszkań skarbowych z centralnem ogrzewaniem; natomiast sposób obliczania należności za ogrzewanie określa dokładnie rozporządzenie z dnia 20. II. 1923 r. Nr. I. 19556/1/22. Rozporządzenie to M. K. uzupełnia obecnie w ten sposób, **że wysokość należności za ogrzewanie poszczególnych lokali należy obliczać w stosunku procentowym do komornego.**

W sprawie zastosowania tut. rozporządzenia z dnia 11. XI. 1922 Nr. I. 17636/1/22 do tych pracowników, którzy zajmują mieszkania w budynkach kolejowych mających centralne ogrzewanie, Ministerstwo Kolei Żelaznych wyjaśnia, że pracownikom tym należy wydawać tylko przypadającą wedle obowiązującej normy ilości węgla na kuchnię, **za ogrzewanie zaś mieszkań** obliczać należytości wedle kosztów własnych zarządu kolejowego, tj. **kosztów własnych węgla** z doliczeniem kosztów transportu ulgowego, kosztów dostawy węgla do budynków, utrzymania palaczy, drzewa na podpałkę i innych połączonych z ogrzewaniem wydatków z wyłączeniem jednak kosztów naprawy urządzeń centralnego ogrzewania jak kosztów przewodów itd.

Zaznacza się, że należności za ogrzewanie mieszkań tak skarbowych jak służbowych należy obliczyć w stosunku procentowym komornego podstawowego.

W sprawie ściągania należności za ogrzewanie należy się zastosować do rozporządzenia DKP. (Dz. Zarz. 31/452 punkt VII. z 24 r.).

Na podstawie wyjaśnienia Prokuratorji Generalnej (pismo z dnia 27. X. 26 r. L. dz. 15040/26) Oddziały drogowe wzgl. odcinki drogowe uprawnione są w wypadkach ponownego bezprawnego zajęcia mieszkania skarbowego przez eksmitanta usunąć siłą daną osobę z zajętego mieszkania i to bezzwłocznie po zajęciu mieszkania.

Podając powyższe do przestrzegania, Dyrekcja podkreśla, że w razie niezastosowania się do powyższego pociągnie winnych do zwrotu kosztów, które powstają przez ponowne prowadzenie sprawy eksmisyjnej.

25. O protokule mieszkaniowym dla dzierżawców restauracji.

Do wszystkich Oddziałów drogowych i Odcinków drogowych.

III/4 - D. 24a/92349/26 z dnia 20. 1 1927 r.
III, IV, Wt. Pr.

W uzupełnieniu rozporządzenia D. K. P. (Dz. Zarz. Nr. 27/269 — 1926) podaje się następujące rozporządzenie M. K. Nr. I. 19128/26 z dnia 30. XI. 1926 do wiadomości i ścisłego zastosowania się.

W związku z okólnikiem Ministerstwa Kolei z dnia 17. 11. 1925 Nr. I. 18322/2/25, którym wprowadzono formularz protokółu mieszkaniowego zdawczo-odbiorczego, mającego zastosowanie również do dzierżawców restauracji wzgl. bufetów kolejowych, Ministerstwo Komunikacji zarządza co następuje:

Wprowadzony okólnikiem M. K. z dnia 9. 10. 1922 Nr. I. 14291/1/22 formularz aktu oddania A) zmienia się w ten sposób, że oznaczenie nim na stronie 2) ubikacji mieszkaniowych dla dzierżawcy i jego personelu odpada a natomiast w samej umowie o dzierżawę restauracji wzgl. bufetu kol. należy w art. 2 po słowach „do użytku“ wpisać słowa „ubikacje restauracyjne (bufetowe)“ i o ile przydział mieszkania nastąpił, słowa „i ubikacja mieszkaniowe“.

W następnym zaś zdaniu art. 2 należy po słowach „aktu oddania“ umieścić słowa „i protokółu zdawczo-odbiorczego“.

W art. 5 zaś umowy ramowej na dzierżawę restauracji (bufetów) kol. należy w ustępie „W obu przewidzianych ——— oddany mu inwentarz" po słowach „ośmiu" wstawić słowa „a najpóźniej w dniu wygaśnięcia umowy".

Stosownie do powyższego należy w Protokóle zdawczo-odbiorczym w art. 6 jako ustęp przedostatni umieścić ustęp nowy a w szczególności „W razie rozwiązania wzgl. wygaśnięcia umowy o dzierżawę restauracji (bufetu) kol. winien jest **dzierżawca jako lokator opróżnić ubikacje mieszkaniowe w ciągu ośmiu dni a najpóźniej w dniu rozwiązania** wzgl. wygaśnięcia tej umowy bez oddzielnych wezwań".

W końcu wyjaśnia się, że ustęp czwarty Okólnika M. K. na wstępie cytowanego odnosi się tak do dzierżawców restauracji (bufetów) kol., którzy są już w posiadaniu mieszkań kol. jak i do dzierżawców, którym mieszkania kol. będą przydzielone.

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

26. Przyjmowanie papierów wartościowych jako wadja i kaucje.

Do wszystkich Wydziałów i Działów, Warsztatów Głównych i Oddziałów.

V/1 - 3420/27 z dnia 12. 1. 1927 r.
V. Pr.

W myśl obwieszczenia nr. 4 Ministerstwa Skarbu z dnia 28 grudnia 1926 r. zamieszczonego w Monitorze Polskim z dnia 4 stycznia b. r. zarządza się:

Podane poniżej papiery wartościowe mogą być przyjmowane przez władze kolejowe jako wadja przy przetargach oraz jako kaucje na zabezpieczenie wszelkiego rodzaju umów oraz zaliczek wypłacanych na dostawy i roboty kolejowe i to w wysokości określonej w ostatniej rubryce podanej tabeli, obowiązującej od natychmiast.

Wobec powyższego straciła moc obowiązującą tabela ogłoszona w tut. „Dzienniku Zarządzeń" pod poz. 282/26.

Papiery wartościowe przyjmowane jako wadja i kaucje winny być zaopatrzone w kupon bieżący.

Zwraca się uwagę na rozporz. tut. Dz. Zarz. poz. 176/26, które należy ściśle przestrzegać.

27. Opłaty za kąpiele w łazienkach kolejowych.

V/1 - 5582/27 z dnia 20. 1. 1927 r.
V. Pr.

Wskutek nowej organizacji Dyrekcji zmienia się częściowo zarządzenie zawarte w ustępie III. rozporządzenia ogłoszonego w Dz. Zarządzeń poz. 325/22 i to jak następuje:

Z końcem każdego miesiąca winien inkasent przedłożyć wykaz pobranych opłat wraz z odnośnymi blokami, zawierającymi niesprzedane bilety oraz pokwitowania kasy stacyjnej z odebranej gotówki przełożonemu Oddziałowi (wzgl. Warsztatów Gł.), który wykaz stwierdza i na podstawie dołączonych pokwitowań kasy stacyjnej porównuje, czy cała zebrana gotówka została do kasy stacyjnej odprowadzona. Oddziały przesyłają następnie wykazy te wraz z wszelkiemi podkładkami najpóźniej do dnia 10. każdego miesiąca do swych Wydziałów fachowych, które po sprawdzeniu wykazów wystawiają nakaz wpłaty (na rozdz. II. § 13) i przesyłają nakaz ten Wydziałowi Rachunkowemu, bloczki zaś zwracają **niezwłocznie** Oddziałom celem doręczenia ich z powrotem odnośnym zakładom kąpielowym. Wykazy pozostają w Wydziałach fachowych, a to celem porównywania z późniejszymi wykazami.

Zlecenie na pobranie zawierać ma wpływy z jednego miesiąca, uzyskane przez podległe Wydziałom zakłady kąpielowe i odprowadzone do kas stacyj.

Termin płatn. kuponu	NAZWA PAPIERU	Wartość nominalna	Wartość depozyt. w złotych
	A. Papiery państwowe.		
1/IV i 1/X	8% państw. poż. konw. (Dz. U. R. P. Nr. 55 ex 24 poz. 543)	w złocie 100	140
1/IV i 1/X	6% poż. dol. z r. 1918—1920	dol. 100	600
1/II i 1/8	10% poż. kol. S. I. (Dz. U. R. P. Nr. 5 ex 24 poz. 40 oraz rozp. Min. Skarbu (Dz. U. R. P. Nr. 83 ex 24 poz. 798) . . .	w złocie 100	140
2/I i 1/7	5% państw. poż. konw. (Dz. U. R. P. Nr. 96 ex 26 poz. 560)	Zł. 100	45
1/II i 1/8	5% obl. S. II prem. poż. dol. (Dz. U. R. P. Nr. 129 ex 25 poz. 919)	dol. 5	40
	B. Listy zastawne i obligacje państwowych instytucyj kredytowych.		
30/VI i 31/12	8% list. zast. B. G. K. (Dz. U. R. P. Nr. 46 ex 24 poz. 478) .	w złocie 100	110
2/I i 2/VI	8% list. zast. Państw. B-ku Roln. wzgl. zobowiązania na te listy	w złocie 100	110
	C Listy zastawne instytucyj kredytowych prywatnych gwarantowanych przez Skarb Państwa.		
1/IV i 1/X	7% list. zast. Tow. Kred. Przem. Pol. (Dz. U. R. P. Nr. 113 ex 20 poz. 737)	Ł 1	20
	D. Akcje Banku Polskiego.	Zł. 100	75

Do zlecenia dołączyć należy zestawienie zakładów kąpielowych i podać przy każdym sumę uzyskanych wpływów w danym miesiącu.

Ogólną sumę wpływów wynikającą z zestawienia, umieszcza się na zleceniu.

Wszystkie inne postanowienia ustępu III. cytowanego na wstępie rozporządzenia, niezmienione niniejszem zarządzeniem, pozostają nadal w mocy. Poprawkę należy uskutecznić odręcznie z powołaniem się na niniejsze.

Cennik za kąpiele podany w rozp. Dzien. Zarz. poz. 491/24 oraz postanowienia tego rozporządzenia, pozostają nadal w mocy.

Sprawy Wydziału Handlowo-Taryf.

28. W sprawie dokonywania rewizji bagażu i przesyłek kolejowych przez uprawnione organa państwowe.

Do wszystkich Oddziałów Eksploatacyjnych, stacyj, ekspedycyj osobowych i towarowych, oraz ajencyj celnych, tudzież do wiadomości instruktorom personelu.

VI/2 - 3476/27 z dnia 25. 1. 1927 r.
VI/3, VI, VII, I/4, I. VIII. Pr.

Na mocy rozporządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 7 stycznia 1927 r. wprowadza się w życie z dniem 1 lutego 1927 r. nową „Instrukcję w sprawie dokonywania rewizji bagażu i przesyłek kolejowych przez uprawnione organa państwowe".

W związku z tem traci równocześnie moc obowiązującą tymczasowa instrukcja w tej sprawie, ogłoszona w Dzien. Zarz. D. K. P. nr. 68 z 1919 r. poz. 685.

Z treścią nowej instrukcji, którą podaje się poniżej do wiadomości, należy zaznajomić interesowany personel tak, ażeby wykonanie jej nie napotykało jakichkolwiek nieuzasadnionych utrudnień ze strony personelu kolejowego.

INSTRUKCJA
w sprawie dokonywania rewizji bagażu i przesyłek kolejowych przez uprawnione organa państwowe.

§ 1. Do przeprowadzenia na terenie kolejowym rewizji bagażu i przesyłek kolejowych uprawnione są państwowe organa, nie należące do personelu kolejowego, którym to prawo przysługuje na mocy obowiązujących ustaw oraz wydanych na ich podstawie przepisów.

§ 2. Wspomniane wyżej organa, dokonywające czynności rewizyjnych na terenie kolejowym, powinny, prócz zwykłych legitymacyj służbowych, posiadać i **okazywać na żądanie władz i organów kolejowych wydane przez władzę przełożoną tych organów odpowiednie pisemne ogólne lub szczegółowe upoważnienia do dokonywania powyższych czynności.**

Na terenach kolejowych, znajdujących się w miejscu siedziby urzędu celnego, personel tego urzędu nie jest obowiązany okazywać jakichkolwiek upoważnień do dokonywania czynności rewizyjnych. Okazywanie legitymacji służbowej może być przez właściwe władze i organa kolejowe wymagane w razie istotnej potrzeby, jednak tylko poza placem urzędowym danego urzędu celnego.

§ 3. Na zasadzie ustawy z dnia 14. XII. 1923 roku o uprawnieniach organów wykonawczych władz skarbowych (Dz. U. R. P. Nr. 5 poz. 37 z r. 1924) oraz rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 24. VI. 1925 r. wydanego w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych i Ministrem Sprawiedliwości w celu wykonania powołanej ustawy (Dz. U. R. P. Nr. 83 poz. 576), **organa wykonawcze władz skarbowych, zaopatrzone we wspomniane w punkcie 2 upoważnienia,** celem śledzenia oraz wykrywania czynów karygodnych w zakresie podatków spożywczych (akcyz) monopoli państwowych i ceł **mają prawo wstępu na teren kolejowy, do wagonów, na parowozy i tendry, do magazynów i składów kolejowych, przeznaczonych do przechowywania przesyłek kolejowych, przez wszystkie przejścia przeznaczone tak dla publiczności jak i dla personelu kolejowego, bez względu na specjalne przeznaczenie tych przejść.**

§ 4. Powyższe uprawnienia organów wykonawczych władz skarbowych, jako też przewidziane poniżej w niniejszej instrukcji, z wyjątkiem uprawnień przewidzianych w § 10, **stosują się analogicznie do policji państwowej,** jako organów służby bezpieczeństwa. W razie uzasadnionego podejrzenia, oraz w wypadkach nie cierpiących zwłoki, organa policji państwowej mają prawo dokonywać na terenie kolejowym rewizji bagażu, będącego w posiadaniu osób prywatnych, w obecności właścicieli, bez upoważnień, o których wyżej mowa, jednak z wiedzą nadzorczych organów służby kolejowej i, o ile możności, w ich asystencji. Posiadanie przez funkcjonarjusza policji państwowej rzeczonego wyżej upoważnienia jest konieczne przy dokonywaniu przez niego rewizji bagażu i przesyłek, będących w posiadaniu kolei (np. w magazynach kolejowych), w których to wypadkach konieczną jest ponadto obecność przy rewizji funkcjonarjusza kolejowego, odpowiedzialnego za bagaż lub przesyłki. **W wypadkach nagłych funkcjonarjuszowi policji, nie mogącemu w danej chwili,** niezależnie od posiadanej legitymacji służbowej, **okazać rzeczonego wyżej upoważnienia przysługuje prawo wstrzymać wydanie stronie bagażu względnie przesyłki** do czasu otrzymania i okazania upoważnienia **nie dłużej wszakże jak przez 3 dni.**

§ 5. **Organa kolejowe są obowiązane współdziałać, oraz w granicach możliwości służbowej udzielać czynnej pomocy,** ilekroć organa wykonawcze władz skarbowych w celu dokonania czynności służbowych, których sami własnemi środkami dokonać nie mogą, tej pomocy zażądają.

§ 6. Rewizja bagażu pasażerskiego i przesyłek nadzwyczajnych może się odbywać: a) **na stacji nadania przed przyjęciem do przewozu,** t. j. przed wydaniem kwitu bagażowego i b) **na stacji odbiorczej po wydaniu bagażu lub przesyłki nadzwyczajnej odbiorcy.** W pierwszym wypadku rewizja powinna się odbywać w obecności nadawcy, w drugim zaś w obecności odbiorcy.

Rewizja bagażu nadawanego za kwitami i przesyłek nadzwyczajnych w drodze nie jest dopuszczalna.

§ 7. **Bagaż ręczny,** przewożony w wagonach razem z pasażerami, **może być rewidowany w drodze** t. j. w czasie jazdy, nie inaczej wszakże, **jak tylko w obecności służby pociągowej** (prowadzącego pociąg lub konduktora).

Wypływający z § 5 **obowiązek okazywania pomocy** organom wykonawczym władz skarbowych ciąży w tym

wypadku na służbie pociągowej, której nie wolno jest uchylać się od asystowania przy rewizji, dokonywanej z zachowaniem § 2 niniejszej Instrukcji.

§ 8. Przesyłki, wysyłane za listami przewozowemi zwyczajnemi i pospiesznemi, zasadniczo mogą być rewidowane pod warunkami, wskazanymi w § 6 niniejszej instrukcji. W wypadkach wszakże oczywistego nadużycia lub uzasadnionego podejrzenia rewizja może być dokonana również w drodze, na stacjach węzłowych, wzgl. innych, o długim postoju pociągu, o ile warunki przewozowe i ruchowe umożliwiają dokonanie rewizji, **która bezwarunkowo nie może powodować przetrzymywania pociągów.**

§ 9. Wykonywający rewizję w drodze obowiązany jest opakowanie rewidowanego ładunku doprowadzić do stanu pierwotnego, a o fakcie rewizji sporządzić protokuł, którego 1 egzemplarz dołącza się do dowodów przewozowych.

§ 10. Zakwestjonowane przez organa wykonawcze władz skarbowych lub politycznych bagaże i przesyłki kolejowe winny być na wniosek tych organów, bez przeszkód i bez żądania narazie jakichkolwiek opłat kolejowych, im wydane, przyczem wydanie winno być stwierdzone protokularnie.

Protokuł, sporządzony w 2 egzemplarzach, do użytku organów kolejowych i wykonawczych władz skarbowych lub policyjnych, stanowi w tym wypadku podstawę do ewentualnego rozrachunku kolei z centralnemi władzami organów wykonawczych, którym na razie kredytuje się ciążące na zakwestjonowanej przesyłce należności kolejowe.

§ 11. Rewizja organów wykonawczych władz skarbowych **w magazynach kolejowych,** przeznaczonych do przechowywania przesyłek i bagaży, może mieć miejsce tylko w wypadkach, śledzenia lub ścigania przestępstwa skarbowo-karnego, a w szczególności, gdy zachodzi uzasadnione podejrzenie, że w tych magazynach złożone są i ukryte przesyłki, zawierające przemycane, lub nieopodatkowane artykuły akcyzowo-monopolowe, względnie inne przemycone przedmioty.

§ 12. Na granicy polsko-gdańskiej Kontrola skarbowa jest uprawnioną do przeprowadzenia rewizji akcyzowo-monopolowej i walutowej osób, bagaży ręcznych i zwykłych, oraz przesyłek kolejowych w pociągach, podczas ich postoju na stacjach granicznych, przyczem nie mają zastosowania przewidziane w poprzednich artykułach ograniczenia, odnoszące się do rewizji.

§ 13. Wszelkie organa, wkraczające w celu rewizji na teren kolejowy, winny bezwzględnie przestrzegać przepisów bezpieczeństwa, które obowiązują pracowników kolejowych, tudzież stosować się do każdorazowych wskazówek organów kolejowych.

Wiadomości.

Uznanie.

Z powodu ukończenia 35 lat nieprzerwanej pracy w służbie zarządu kol. wyrażono kond. 2. kl. **Szczepaniakowi Szymonowi,** ze stacji Ostrów, st. zwrotniczemu **Stawińskiemu Pawłowi,** ze stacji Wronki, zwrotn. 1. kl. **Babuszkiewiczowi Józefowi,** ze stacji Gniezno, oraz z powodu ukończenia 25 lat nieprzerwanej pracy w służbie zarządu kol. wyrażono kierow. poc. 2. kl. **Ławniczakowi Ludwikowi,** ze stacji Ostrów; kond. 2. kl. **Borowiakowi Michałowi,** ze stacji Leszno; kond. 2. kl. **Andrzejewskiemu Janowi,** ze stacji Leszno; zwrotn. 1. kl. **Leitgeberowi Jakóbowi,** ze stacji Palędzie, imieniem D. K. P. w Poznaniu szczere uznanie i podziękowanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych.

Odznaczenie.

Pan Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej dekretem z dnia 9. listopada 1926 nadał Kierownikowi działu zasobów **inż. Wejchertowi Józefowi** odznaki Kawalera Krzyża Oficerskiego orderu „Odrodzenia Polski“.

L. dz. Pr. A 1/97965/26.

Zgony.

Parzybok Marcin, emeryt. kond. poc. z Ostrowa zmarł dnia 12. 9. 1926.

Milewski Bronisław, emeryt. tajny radca budowl.

Brudnachowski Edmund, emeryt. kierownik poc. z Ostrowa zmarł dnia 29. 11. 26.

Grzybowski Stanisław, st. zwrotn. z dw. osob. Poznań, zmarł dnia 9. 12. 26.

Domański Wincenty, emeryt. kierown. poc. z Poznania, zmarł dnia 15. 12. 26.

Stachuła Wincenty, emeryt. straż. kol. z Zbąszynia, zmarł dnia 29. 12. 26.

Schulze Franciszek, emeryt. zwrotn. z Poznania, zmarł dnia 1. 1. 27.

Sprostowania.

W Dzien. Zarz. nr. 32/23 na stronie 328 data złożenia egzaminu przez Bambrowicza Jana zamiast „3. 2. 23“ powinna być **30. 6. 23.** L. dz. IV/2 88843/26.

W Dzien. Zarządzeń nr. 31/26 na stronie 270 umieszczono mylnie przesiedlenie inż. Rozenberga, albowiem R. pozostaje tylko na **delegacji,** jako tymczasowy kierow. Oddz. Drog. w Wolsztynie. L. dz. IV/2 97822/26.

W Dzien. Zarządzeń nr. 33/26 na stronie 286 — zmiana charakteru służbowego Przybylskiego Jana zamiast „st. ustawiacz“ — powinno być **st. przetokowy.**

Zagubienie wkładki od plombownicy.

Dnia 28. grudnia 1926 r. zagubiono na stacji Strzeszyn wkładkę od plombownicy z napisem „Strzeszyn D. K. P. Poznań“.

W razie stwierdzenia plomby z późniejszą datą z odbitką „Strzeszyn D. K. P. Poznań“, należy o tem donieść natychmiast do D. K. P. I/4.

Nowa wkładka otrzymuje specjalny znak w celu odróżnienia jej od zagubionej.

Zarządzenia osobiste D. K. P.

Zmiana charakteru służbowego.

Ze względów służbowych zmienia się charakter służbowy:

Domagały Franciszka, drożnika w służbie zwrotn. ze stacji Pępowo z dniem 1. 10. 26. na **zwrotn. 1. kl.** bez zmiany w uposażeniu. L. dz. IV/2 46333/26.

Kopacewicza Walerjana, technika z odc. drog. 1. Pobiedziska z dniem 10. 11. 26., na **zawiad. odc. drog. 1. kl.** bez zmiany w uposażeniu. L. dz. IV/2 49854/26.

Walczaka Stanisława, kond. 1 kl. ze stacji Jarocin z dniem 1. 12. 26. na **ustawiacza** bez zmiany w uposażeniu. L. dz. IV/2 58876/26.

Młodzika Jana, woźnego z Biura Rozrach. w Bydgoszczy z dniem 13. 12. 26. na **st. woźnego** bez zmiany w uposażeniu. L. dz. IV/2 92410/26.

Folbrychta Kazimierza, zwrotn. 1. kl. z Oddz. Ekspl. Poznań z dniem 1. 1. 27. na kancelistę 2. kl. bez zmiany w uposażeniu. L. dz. IV/2 53350/26.

Remuneracja.

Adjunktom: **Ratajczakowi Stefanowi** i **Śniateckiemu Stanisławowi** z gł. warszt. 1. kl. w Poznaniu oraz elew. kol. **Banaszakowi Franciszkowi,** ze stacji Pleszew, udzieliła D. K. P. każdemu po 25 zł. remuneracji za przychwycenie złodziei i udaremnienie kradzieży mienia kolejowego.

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:
Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. Poznań, św. Marcin 37.